



INFORMATOR
dla kandydatów na studia
2023/2024



**POLITECHNIKA
MORSKA
W SZCZECINIE**

Kierunki kształcenia

■ automatyka i robotyka	28
■ geodezja i kartografia	14
■ geoinformatyka	14
■ informatyka	31
■ inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe	20
■ logistyka	24
■ mechanika i budowa maszyn	18
■ mechatronika	27
■ napędy hybrydowe w inżynierii mechanicznej	19
■ nawigacja	14
■ oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów	15
■ oceanotechnika	15
■ teleinformatyka	32
■ transport	24
■ zarządzanie	25
■ zarządzanie i inżynieria produkcji	24
■ żegluga śródlądowa	14

Spis treści

Najlepsze miejsce	4
Doborowa szesnastka	7
Wydział Nawigacyjny	9
Wydział Mechaniczny	13
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu	19
Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki	23
Wydział Informatyki i Telekomunikacji	27
Warunki rekrutacji	30
Dodatkowe warunki rekrutacji	32
Terminy rekrutacji	34
Kryteria rekrutacji	36
Warunki socjalne	38
Spotkaj się z nami	40
Znajdź nas w sieci	43

Najlepsze miejsce

Szczecin. Miasto bulwarów pachnących czekoladą. Miasto gwiazdzistych rond i ulic wzorowanych na układzie Paryża. Miasto portowe, choć nieleżące nad samym morzem. A my – Politechnika – jesteśmy w samym jego centrum, w jednym z najpiękniejszych miejsc położonych nad Odrą.

Z naszych okien od frontu widać rzekę, nadodrzańskie bulwary, przystań jachtową, miejską plażę, portowe „dźwigozaury” i Łasztownię – centrum kulturalno-rozrywkowe miasta. Spoglądając w przeciwnym kierunku, na skraju Parku Żeromskiego można dostrzec odległe o zaledwie 500 m Osiedle Akademickie.



Po sąsiedzku stoi budynek Muzeum Narodowego, w pobliżu wznosi się też niesamowity gmach szczecińskiej filharmonii. Tylko kilka minut drogi piechotą dzieli nas od kin, teatrów, muzeów, Opery, Zamku Książąt Pomorskich, centrów handlowych i głównych węzłów komunikacyjnych. Kilkanaście wystarczy, by dotrzeć do dworca kolejowego lub autobusowego oraz innych budynków dydaktycznych Politechniki.

Najlepsze miejsce dla wyjątkowej uczelni.

Dzieje się w mieście

- Złoty Wielkich Żaglowców,
- Piknik nad Odrą,
- Przegląd Teatrów KANA,
- Koncerty w Teatrze Letnim,
- Letnie Brzmienia



zakochaj się
w Szczecinie



↓ NA MORZU ↓

↓ NA LĄDZIE ↓

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

NAWIGACJA

GEODEZJA I KARTOGRAFIA

GEOINFORMATYKA

OCEANOTECHNIKA
BUDOWA JACHTÓW I OKRĘTÓW

MECHATRONIKA

AUTOMATYKA I ROBOTYKA

MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

INŻYNIERIA PRZEMYSŁOWA
I MORSKIE ELEKTROWNIE WIATROWE

NAPĘDY HYBRYDOWE
W INŻYNIERII MECHANICZNEJ

TELEINFORMATYKA

INFORMATYKA

ZARZĄDZANIE

LOGISTYKA

ZARZĄDZANIE I INŻ. PRODUKCJI

TRANSPORT



Doborowa szesnastka

Politechnika kształci specjalistów do pracy zarówno na morzu, jak i na lądzie. Nasz program studiów stale dostosowujemy do potrzeb światowej floty i gospodarki, tak by nasi absolwenci łatwo odnaleźli się na rynku pracy. Prowadzimy szereg kierunków powiązanych z gospodarką morską i transportem, które gwarantują zdobycie ciekawej specjalności i rozwój kariery zawodowej.

Politechnika Morska to także najnowsze rozwiązania technologiczne. Szereg zrealizowanych i planowanych inwestycji uczelni (nowa siedziba Wydziału Mechanicznego, CEOP, POSRM) gwarantuje najwyższej jakości warunki do nauki i praktyk dla studentów PM.

W program studiów kierunków morskich wpisane są praktyki odbywane na statkach lub w firmach lądowych związanych z gospodarką morską, za które otrzymuje się wynagrodzenie. Ponadto studenci pływający odbywają szereg szkoleń i uzyskują świadectwa potwierdzające ich kwalifikacje uznawane przez armatorów i urzędy morskie na całym świecie.

Absolwenci kierunków „lądowych” także mogą liczyć na zdobycie najwyższych kwalifikacji i umiejętności cenionych przez przyszłych pracodawców. Uczelnia wdraża liczne projekty finansowane z zewnętrznych środków – programy stażowe, płatne praktyki. Współpracujemy intensywnie z otoczeniem biznesowym i społecznym uczelni, zapewniając studentom komfortowy start na rynku pracy.

Wybierz najlepszy dla siebie kierunek.

Studiuj z nami,
pracuj gdzie chcesz!



**TECHNOLOGIA
W PRAKTYCE**



Wydział Nawigacyjny

KIERUNKI KSZTAŁCENIA 2023/2024



91 48 09 355





dn@pm.szczecin.pl

NAWIGACJA

Studia I stopnia, inżynierskie



stacjonarne

poniższe specjalności pozwalają po studiach realizować karierę na lądzie (tytuł inżyniera) lub na morzu (dyplom oficera) studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:

- transport morski  
- inżynieria ruchu morskiego
- pomiary hydrograficzne i oznakowanie nawigacyjne
- ratownictwo
- eksploatacja jednostek pływających offshore
- żeglarstwo morskie

niestacjonarne



studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalność:

- transport morski  

Studia II stopnia, magisterskie



stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalność:

- transport morski  

niestacjonarne

studia 2-letnie (2 sesje zjazdowe), specjalność:

- transport morski  

GEODEZJA I KARTOGRAFIA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

poniższe specjalności pozwalają po studiach realizować karierę na lądzie (tytuł inżyniera geodety) lub na morzu (tytuł inżyniera hydrografa)

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- geoinformatyka
- hydrografia

GEOINFORMATYKA

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry)

OCEANOTECHNIKA - BUDOWA JACHTÓW I OKRĘTÓW

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- projektowanie i budowa okrętów
- projektowanie i budowa jachtów

OCEANOTECHNIKA

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalności:

- projektowanie i budowa okrętów
- projektowanie i budowa jachtów
- projektowanie i budowa obiektów offshore
- projektowanie i budowa obiektów podwodnych



— studia w języku polskim lub angielskim



ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Studia I stopnia, inżynierskie stacjonarne

poniższe specjalności pozwalają po studiach realizować karierę na lądzie (tytuł inżyniera) lub na morzu (dyplom oficera) studia 4-letnie (8 semestrów)

- eksploatacja jednostek morskich i śródlądowych
- zarządzanie w żegludze śródlądowej

Opis kierunków

NAWIGACJA I ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Czego się nauczysz?

Na kierunkach nawigacja i żegluga śródlądowa przekazujemy studentom solidne podstawy wiedzy z nautyki i innych powiązanych dziedzin, pozwalających na realizację kariery zawodowej w szeroko pojętej gospodarce morskiej i żegludze śródlądowej.

W jaki sposób?

Program kształcenia obejmuje praktyki zawodowe morskie i/lub lądowe oraz specjalistyczne kursy i szkolenia. Kształcenie na kierunku nawigacja odbywa się na poziomie zarządzania, natomiast na kierunku żegluga śródlądowa na poziomie operacyjnym w rozumieniu międzynarodowej konwencji o szkoleniu marynarzy (Konwencja SCTW).

Co możesz robić po studiach?

Kończąc te kierunki studiów, po odbyciu wymaganej praktyki i spełnieniu odpowiednich warunków otrzymasz od administracji morskiej dyplomy/certyfikaty uprawniające do zajmowania stanowisk oficerskich na statkach morskich i/lub śródlądowych w żegludze międzynarodowej.

Przygotujemy Cię także do pracy w przedsiębiorstwach związanych z żeglugą międzynarodową. Możesz znaleźć zatrudnienie w służbach i flocie handlowej o wysokim stopniu specjalizacji, we flocie połowowej, na statkach pasażerskich i statkach offshore zabezpieczających pola naftowe, na wieżach wiertniczych i produkcyjnych, na nowoczesnych statkach specjalistycznych, hydrograficznych i badawczych oraz na jachtach motorowych. Możesz także zasilić lądowe służby eksploatacyjne, techniczne, administrację morską, instytucje klasyfikacyjne i służbę SAR.

GEODEZJA I KARTOGRAFIA

Czego się nauczysz?

Kierunek geodezja i kartografia zapewnia solidne podstawy wiedzy w ramach specjalności geoinformatyka i hydrografia pozwalające na elastyczność w dokonywaniu wyboru kariery zawodowej.

Jak?

Obok ciekawych studiów oferujemy naprawdę dużo praktyki. Po ukończeniu studiów, zdobyciu doświadczenia i niezbędnej praktyki, absolwenci kierunku mogą przystąpić do egzaminu państwowego w celu uzyskania uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii lub hydrografii.

Uprawnienia zawodowe pozwolą Ci na samodzielne wykonywanie i nadzorowanie prac geodezyjnych i kartograficznych oraz hydrograficznych.

Co możesz robić po studiach?

Otworem staną przed Tobą progi przedsiębiorstw hydrograficznych, geodezyjnych, geoinformatycznych, pracę znajdziesz też w służbie geodezyjnej i kartograficznej oraz w instytutach naukowo-badawczych.

GEOINFORMATYKA

Czego się nauczysz?

Kierunek geoinformatyka przeznaczony jest dla osób pragnących poszerzyć swoją wiedzę z zakresu zastosowania informatyki w geodezji i kartografii oraz w naukach o Ziemi. Poznasz na nim najnowsze technologie i oprogramowanie wykorzystywane w Systemach Informacji Geograficznej.

W jaki sposób?

W trakcie studiów II stopnia studenci zdobędą wiedzę z zakresu geodezji i pozycjonowania, programowania, tworzenia modeli i wizualizacji 3D, zaawansowanych analiz przestrzennych w środowisku Systemów Informacji Przestrzennej, a także z zakresu aplikacji mobilnych i internetowych, skaningu laserowego oraz nowoczesnych technologii teledetekcyjnych. Dodatkowo poznają techniki sztucznej inteligencji, kartografii multimedialnej, geoinformatycznych rozwiązań sieciowych, fuzji geodanych oraz systemów modelowania informacji o budynkach (w tym modelowania 3D/CAD).

Co możesz robić po studiach?

Pracę znajdziesz w branży geodezyjnej, w szczególności w firmach wdrażających nowoczesne technologie pomiarowe. Zatrudnienie w firmach informatycznych znajdują absolwenci specjalizujący się w wykorzystaniu narzędzi programistycznych do geolokalizacji i tworzenia analiz przestrzennych.

OCEANOTECHNIKA – BUDOWA JACHTÓW I OKRĘTÓW (studia I stopnia), OCEANOTECHNIKA (studia II stopnia)

Czego się nauczysz?

Kierunek Oceanotechnika – budowa jachtów i okrętów zapewnia solidne podstawy wiedzy z teorii projektowania, konstrukcji i technologii budowy jachtów żaglowych i motorowych oraz okrętów. Dodatkowo zdobyta w trakcie studiów wiedza z ekonomii, organizacji produkcji i marketingu pozwoli na elastyczność w dokonywaniu wyboru kariery zawodowej.

W jaki sposób?

Zajęcia projektowe prowadzone są w specjalistycznych komputerowych laboratoriach wyposażonych w najlepsze oprogramowanie, stosowane w biurach projektowych i stoczniach na całym świecie, służące do projektowania, konstruowania i zarządzania w przemyśle jachtowym i okrętowym. W ramach studiów prowadzone są też zajęcia w laboratoriach fizycznych, m.in. w laboratorium technologii budowy jachtów studenci budują własne zaprojektowane jachty. W trakcie studiów studenci zdobywają także praktyczne doświadczenie podczas praktyk w biurach projektowych i stoczniach produkcyjnych.

Co możesz robić po studiach?

Możesz znaleźć zatrudnienie na polskim i światowym rynku pracy w stoczniach jachtowych, okrętowych lub remontowych, w zakładach przemysłu okrętowego i jachtowego, w biurach projektowo-konstrukcyjnych, placówkach naukowo-badawczych przemysłu jachtowego i okrętowego, w służbach technicznych oraz administracyjnych związanych z gospodarką morską. Zdobyte wykształcenie pozwala także na podjęcie własnej działalności gospodarczej związanej z budową jachtów, remontami, obsługą przystani jachtowych, prowadzenie wypoczynku i rekreacji na akwenach wodnych.

Po studiach I stopnia (inżynierskie możesz kontynuować naukę na studiach II stopnia (magisterskie) a następnie prowadzić prace badawcze na studiach doktoranckich.



**MOC
NA WYCIĄgniĘCIĘ RĘKI**





91 48 09 512




dm@pm.szczecin.pl

MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

poniższe specjalności pozwalają po studiach realizować karierę na lądzie (tytuł inżyniera) lub na morzu (dyplom oficera) studia 4-letnie (7 semestrów nauki plus 1 semestr praktyki zawodowej), specjalności:

- eksploatacja siłowni okrętowych 
 - Kierunki dyplomowania:*
 - układy napędowe z silnikami tłokowymi
 - napędy turbinowe
 - eksploatacja zbiornikowców i chemikaliowców
 - eksploatacja gazowców
 - komputerowe systemy sterowania siłownią okrętową
- diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych
- eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych

poniższe specjalności pozwalają po studiach kontynuować karierę na lądzie (tytuł inżyniera)

- techniki chłodnicze i klimatyzacja
- techniki i technologie recyklingu
- diagnostyka i remonty siłowni wiatrowych



— studia w języku polskim lub angielskim

niestacjonarne

poniższa specjalność pozwala po studiach realizować karierę na lądzie (tytuł inżyniera) lub na morzu (dyplom oficera) studia 4-letnie (cztery 10-tygodniowe sesje zjazdowe po jednej w roku), specjalność:

- eksploatacja siłowni okrętowych
 - Kierunki dyplomowania:*
 - układy napędowe z silnikami tłokowymi
 - napędy turbinowe
 - eksploatacja zbiornikowców i chemikaliowców
 - eksploatacja gazowców
 - komputerowe systemy sterowania siłownią okrętową

studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalność:

- budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych

niestacjonarne

studia 2-letnie (dwie 10-tygodniowe sesje zjazdowe), specjalność:

- budowa i eksploatacja morskich systemów energetycznych

INŻYNIERIA PRZEMYSŁOWA I MORSKIE ELEKTROWNIE WIATROWE

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

3,5 roku (7 semestrów), specjalności:

- eksploatacja siłowni wiatrowych
- diagnostyka systemów przemysłowych

NAPĘDY HYBRYDOWE W INŻYNIERII MECHANICZNEJ

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

3,5 roku (7 semestrów)



Opis kierunku

MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

Czego się nauczysz?

Studiując mechanikę i budowę maszyn, poznasz jak zarządzać, obsługiwać, diagnozować i wykonywać remonty maszyn i urządzeń typowych dla siłowni okrętowych. Szeroka wiedza dotycząca urządzeń energetycznych, instalacji przemysłowych i chłodniczych połączona z pakietem specjalistycznych umiejętności pozwolą na podjęcie pracy nie tylko na statkach, ale także w firmach produkcyjno-serwisowych różnych branż lub na założenie własnej działalności gospodarczej.

W jaki sposób?

Nauczysz się koordynacji prac związanych z przebiegiem procesu eksploatacji urządzeń oraz nabędziesz umiejętności z zakresu prac wspomagających: projektowanie prostych zadań inżynierskich, dobór materiałów inżynierskich stosowanych jako elementy maszyn oraz nadzór nad ich eksploatacją w stoczniach oraz zakładach produkcyjnych i remontowych. Poznasz zasady pracy w zespole, zasady funkcjonowania służb technicznych, towarzystw klasyfikacyjnych, służb dozoru technicznego armatorów, organów dozoru technicznego. Dzięki praktycznej nauce przyszłej profesji studia skończysz z dwoma dyplomami – inżyniera oraz oficera mechanika.

Co możesz robić po studiach?

Jeśli wybierzesz specjalność: **eksploatacja siłowni okrętowych** po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego możesz pracować jako oficer mechanik na statkach lub być zatrudnionym w stoczniach remontowych oraz w działach utrzymania ruchu takich przedsiębiorstwach jak: elektrocieplownie, papiernie, huty, porty, oczyszczalnie ścieków, przepompownie. Możesz pracować w służbach nadzoru technicznego armatorów, w służbach towarzystw klasyfikacyjnych i w służbach dozoru technicznego zakładów przemysłowych, w serwisach technicznych firm przemysłu maszynowego, w administracji morskiej, w jednostkach projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych związanych z przemysłem okrętowym i maszynowym, w firmach konsultacyjnych i doradztwa przemysłu maszynowego.

Będąc absolwentem specjalności **diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych**, po uzyskaniu dyplomu oficera mechanika wachtowego możesz pracować na statkach lub być zatrudnionym w charakterze rzeczoznawcy i inspektora towarzystwa klasyfikacyjnego jako specjalista w stoczniach i zakładach remontowych zarówno przemysłu okrętowego, jak i w energetyce przemysłowej, w przedsiębiorstwach magazynowania, przeładunku, transportu i przesyłu nośników energii, np. w terminalach LNG oraz w zakładach związanych z szeroko rozumianą ochroną środowiska, takich jak oczyszczalnie ścieków lub przepompownie czynników technologicznych.

Specjalność **diagnostyka i remonty siłowni wiatrowych** – to umiejętności niezbędne do zrozumienia zagadnień z zakresu budowy, wytwarzania i eksploatacji maszyn. Możesz być zatrudniony w zakładach wytwarzania, przesyłu i dystrybucji energii oraz w przedsiębiorstwach energetyki odnawialnej, nadzoru eksploatacji siłowni wiatrowych morskich i lądowych, w zakładach produkujących urządzenia elektryczne, w elektrowniach i elektrociepłowniach, w firmach produkujących konstrukcje wsporcze, osprzęt, urządzenia i układy izolacyjne.

Specjalność **eksploatacja siłowni okrętowych i jachtów motorowych** przygotowuje Cię do nadzorowania i eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych oraz do bezpiecznej pracy na statkach lub jachtach motorowych w charakterze oficera mechanika. Możesz być zatrudniony w stoczniach produkcyjnych i remontowych, w służbach nadzoru technicznego, administracji morskiej, w firmach serwisowych, projektowych i technologicznych, związanych z budową, wyposażeniem i eksploatacją statków i jachtów oraz w zakładach przemysłu maszynowego.

Technika chłodnicza i klimatyzacyjna – po studiach z tą specjalnością będziesz dysponował wiedzą w zakresie chłodnictwa, klimatyzacji, kogeneracji, nowoczesnych technik pomiarowych i systemów automatyki pomiarowej, wymiany ciepła, ochrony środowiska, transportu morskiego gazów skroplonych, budowy i eksploatacji instalacji niskotemperaturowych, procesów technologicznych w instalacjach gazów skroplonych. Będziesz przygotowany do działalności

w sferze: projektowania, zastosowania i eksploatacji chłodniczych, klimatyzacyjnych, wentylacyjnych systemów technicznych oraz obsługi technologicznej.

Dzięki specjalności **technologia i technika recyklingu** zdobędziesz wiedzę dotyczącą technicznych aspektów procesów związanych z recyklingiem urządzeń technicznych wycofywanych z eksploatacji, konstrukcji budowlanych, energetycznych, przemysłowych instalacji chemicznych i petrochemicznych itp. Studia przygotowują Cię do pracy w specjalistycznych przedsiębiorstwach recyklingowych oraz pozwolą nabyć umiejętności w zakresie organizacji i nadzoru procesów recyklingu: przetwarzania, utylizacji, odzysku, regeneracji.

NAPĘDY HYBRYDOWE W INŻYNIERII MECHANICZNEJ

Czego się nauczysz?

Kierunek **napędy hybrydowe w inżynierii mechanicznej** pozwoli Ci poznać mechanizmy działania i pracy systemów wykorzystujących różne formy zasilania i przetwarzania energii w szeroko rozumianym transporcie. Uzyskasz wiedzę z zakresu projektowania, wytwarzania i eksploatacji nowoczesnych systemów maszyn i urządzeń. Zdobędziesz umiejętności rozwiązywania problemów inżynierskich występujących w środkach transportu najnowszej generacji i poznasz zagadnienia związane z serwisowaniem, naprawą czy diagnozowaniem stosowanych tam napędów hybrydowych.

W jaki sposób?

Profil studiów zapewni Ci uzyskanie kompetencji dotyczących m.in. najnowszych technik eksploatacyjnych i cyfrowych oraz wykorzystania nowoczesnych narzędzi wspomagających pracę inżyniera. Skupiamy się na tym, by nowe kierunki kreować w ścisłej współpracy uczelni z biznesem. Jako student tego kierunku będziesz miał do dyspozycji laboratoria, których wyposażenie powstaje przy udziale współpracujących z nami firm.

Co możesz robić po studiach?

Napędy hybrydowe w inżynierii mechanicznej to kierunek interdyscyplinarny, który da Ci szeroką możliwość wyboru ścieżki kariery zawodowej. Będziesz przygotowany do nad-



zorowania, eksploatacji i diagnostyki maszyn i urządzeń elektromechanicznych wykorzystujących napędy hybrydowe w różnych dziedzinach życia i gospodarki, ze szczególnym uwzględnieniem branży transportowej.

INŻYNIERIA PRZEMYSŁOWA I MORSKIE ELEKTROWNIE WIATROWE

Czego się nauczysz?

Podczas studiów zdobędziesz kwalifikacje z zakresu inżynierii mechanicznej, mechatroniki i innych powiązanych dziedzin inżynierskich. Skutecznie połączysz zawodową wiedzę teoretyczną z praktyką. Rozwiniesz umiejętności projektowania i eksploatacji systemów przemysłowych. Poznasz zagad-

nienia z zakresu ochrony środowiska w systemach energetycznych, podstawy ekonomii i zarządzania. Zostaniesz wszechstronnie przygotowany do pracy w dynamicznie rozwijającym się sektorze morskich elektrowni wiatrowych i innych odnawialnych źródeł energii (OZE).

W jaki sposób?

Do Twojej dyspozycji w PM będą nowoczesne laboratoria i symulatory, będziesz także szkolić się w realnej gondoli turbiny wiatrowej.

Studia zostały opracowane w ścisłej współpracy z biznesem: GRUPĄ AZOTY Police S.A. oraz firmami i instytucjami związanymi z sektorem Morskiej Energetyki Wiatrowej (ORLEN S.A, RWE i inne), co sprawia, że nabędziesz praktyczną biegłość zawodową. Zyskasz umiejętności m.in. identyfikacji stanu technicznego urządzeń, eksploatacji i diagnozowania maszyn oraz wielopłaszczyznowego rozumienia problemów mechaniczno-energetycznych z uwzględnieniem aspektów technicznych, prawnych i środowiskowych.

Co możesz robić po studiach?

Jako absolwent możesz podjąć zatrudnienie w przedsiębiorstwach związanych z szeroko pojętymi systemami produkcyjnymi, energetyką odnawialną, w urzędach administracji państwowej i samorządowej lub w biurach projektowych. Zdobędziesz kwalifikacje do pracy w sektorze przedsiębiorstw komercyjnych oraz organów administracji publicznej, których działalność związana jest z inżynierią przemysłową i z technologiami offshore, ze szczególnym uwzględnieniem diagnostyki maszyn.

Już dzisiaj na europejskim rynku pracy brakuje wysoko wykwalifikowanych inżynierów związanych z szerokim spektrum eksploatacji i obsługi urządzeń i systemów przemysłowych. W przypadku specjalności eksploatacja siłowni wiatrowych występuje znaczne niedosycenie branży tego typu specjalistami, co bezpośrednio przekłada się na łatwość znalezienia zatrudnienia i wysokie zarobki już od stanowisk niższego szczebla.

Po zdobyciu wiedzy, doświadczenia i niezbędnej praktyki będziesz mógł także przystąpić do egzaminu GWO (Global Wind Organization) dającego pełne światowe uprawnienia do pracy z urządzeniami i systemami morskich siłowni wiatrowych.





ZAPLANOWANY
SUKCES





91 48 09 632



dt@pm.szczecin.pl

LOGISTYKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- logistyka przedsiębiorstw
- logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym
- logistyka metropolitalna

Studia II stopnia, magisterskie*

stacjonarne, niestacjonarne

studia 1,5-roczone (3 semestry), specjalność:

- logistyka offshore
- logistyka łańcuchów dostaw

ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- zarządzanie jakością produkcji i usług
- zarządzanie innowacjami w produkcji i usługach
- zarządzanie przemysłowymi systemami energetycznymi

* kierunek w trakcie procedury zatwierdzenia przez MEIN

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 1,5-roczone (3 semestry), specjalności:

- utrzymanie ruchu w przemyśle 4.0
- zarządzanie zautomatyzowanymi systemami produkcyjnymi

TRANSPORT

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- eksploatacja portów i floty morskiej
- logistyka transportu zintegrowanego
- eksploatacja terminali kontenerowych

Studia II stopnia, magisterskie

stacjonarne, niestacjonarne



studia 1,5-roczone (3 semestry), specjalności:

- systemy transportu zintegrowanego
- inteligentne systemy transportowe

ZARZĄDZANIE

Studia I stopnia, licencjackie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- zarządzanie bezpieczeństwem organizacji
- zarządzanie zasobami ludzkimi
- organizacja i zarządzanie w gospodarce morskiej



— studia w języku polskim lub angielskim

Opis kierunków

LOGISTYKA

Czego się nauczysz?

Studiując logistykę, zdobędziesz umiejętności analizy, oceny, usprawnienia i optymalizacji procesów logistycznych przy wykorzystaniu systemów informatycznych. Uzyskasz wiedzę o narzędziach i metodach rozwiązywania problemów logistycznych. Przygotujesz się do podejmowania optymalnych decyzji w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi, finansowymi i informacjami w przedsiębiorstwie. Nauczysz się diagnozować i rozwiązywać problemy oraz monitorować procesy gospodarcze. Będziesz posiadał umiejętność projektowania procesów produkcyjnych i transportowych oraz podejmowania decyzji strategicznych i operacyjnych w zakresie funkcjonowania i rozwoju przedsiębiorstwa w warunkach konkurencji i zmienności otoczenia. Uzyskasz skoncentrowaną na biznesie, aktualną wiedzę o innowacjach w zakresie technologii energii odnawialnych oraz najlepszych praktykach w projektach Offshore.

W jaki sposób?

Stawiamy na ścisłą współpracę z biznesem i ciekawe praktyki w zaprzyjaźnionych instytucjach i przedsiębiorstwach. Nasze autorskie programy kształcenia powstają w oparciu o zapotrzebowanie rynku pracy. Rozwijamy także bazę laboratoryjną i techniczne zaplecze dla naszych kierunków.

Co możesz robić po studiach?

Znajdziesz pracę jako specjalista logistyki w przedsiębiorstwie, operator branży TSL, projektant i doradca zajmujący się logistyką, transportem i spedycją lub ekspert logistyczny w jednostkach gospodarczych i administracyjnych.

ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI

Czego się nauczysz?

Jako absolwent będziesz przygotowany do zarządzania procesami logistycznymi w europejskim systemie transportowym, z wiedzą o przedsiębiorczości, zasadach prawnych prowadzenia działalności gospodarczej, o etyce zarządzania

i o społecznej odpowiedzialności przedsiębiorstw w globalnej gospodarce. Będziesz korzystał z technologii przemysłu 4.0 prezentowanych w najnowocześniejszych laboratoriach. Poznasz ich praktyczne zastosowania dzięki praktykom krajowym i zagranicznym.

W jaki sposób?

Zdobędziesz umiejętności wyznaczania optymalnych celów strategicznych i operacyjnych oraz skutecznej organizacji, koordynacji i kontroli wykonanych zadań produkcyjnych i usługowych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii informatycznych. Podczas studiów zapewniamy też możliwość uzyskania certyfikatów SWISSCERT Lider Lean Manufacturing lub Six Sigma Yellow Belt. Możesz także uzyskać międzynarodowe certyfikaty potwierdzające znajomość języków obcych. Po studiach będziesz też posługiwać się zawodowym językiem angielskim.

Co możesz robić po studiach?

Wybierając zarządzanie i inżynierię produkcji, przygotujesz się do pełnienia funkcji kierowniczych i wykonawczych w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych sektora TSL (transport, spedycja, logistyka), ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw gospodarki morskiej.

TRANSPORT

Czego się nauczysz?

Jeśli wybierzesz kierunek transport, zdobędziesz wiedzę z zakresu:

- inżynierii ruchu transportowego,
- inżynierii środków transportu,
- analizy systemów transportowych,
- zarządzania procesami eksploatacyjnymi,
- logistyki transportu.

Zostaniesz specjalistą w zakresie nowoczesnego transportu ładunków, eksploatacji terminali transportu zintegrowanego i centrów logistycznych oraz organizacji zarządzania łańcuchem transportowym „dom-dom”.

W jaki sposób?

Zdobędziesz umiejętność wykorzystywania najnowszych technologii informatycznych w pracy zawodowej i rozwiązywania

problemów w zakresie organizacji, planowania, projektowania systemów sterowania i kierowania ruchem, organizowania, nadzorowania i zarządzania procesami transportowymi. W procesie kształcenia stawiamy na ścisłą współpracę z biznesem i ciekawe praktyki w zaprzyjaźnionych instytucjach i przedsiębiorstwach. Po studiach będziesz posługiwać się zawodowym językiem angielskim, a w trakcie studiów będziesz mieć możliwość uzyskania certyfikatu potwierdzającego znajomość języka obcego.

Co możesz robić po studiach?

Studia przygotują Cię do pracy na kierowniczych stanowiskach w jednostkach eksploatacyjnych i projektowo-konstrukcyjnych transportu, logistyki i spedycji, a także w podmiotach gospodarczych stanowiących ich zaplecze oraz w instytucjach związanych z szeroko pojętym transportem.

ZARZĄDZANIE

Czego się nauczysz?

Wybierając zarządzanie, zdobędziesz obszerną wiedzę z zakresu funkcjonowania przedsiębiorstw, umiejętności identyfikowania i rozwiązywania problemów za pomocą metod i technik menedżerskich oraz kwalifikacje niezbędne do podejmowania decyzji gospodarczych w obszarach marketingu, finansów i inwestycji. Poznasz nowoczesne metody zarządzania personelem, projektami, innowacjami i wiedzą.

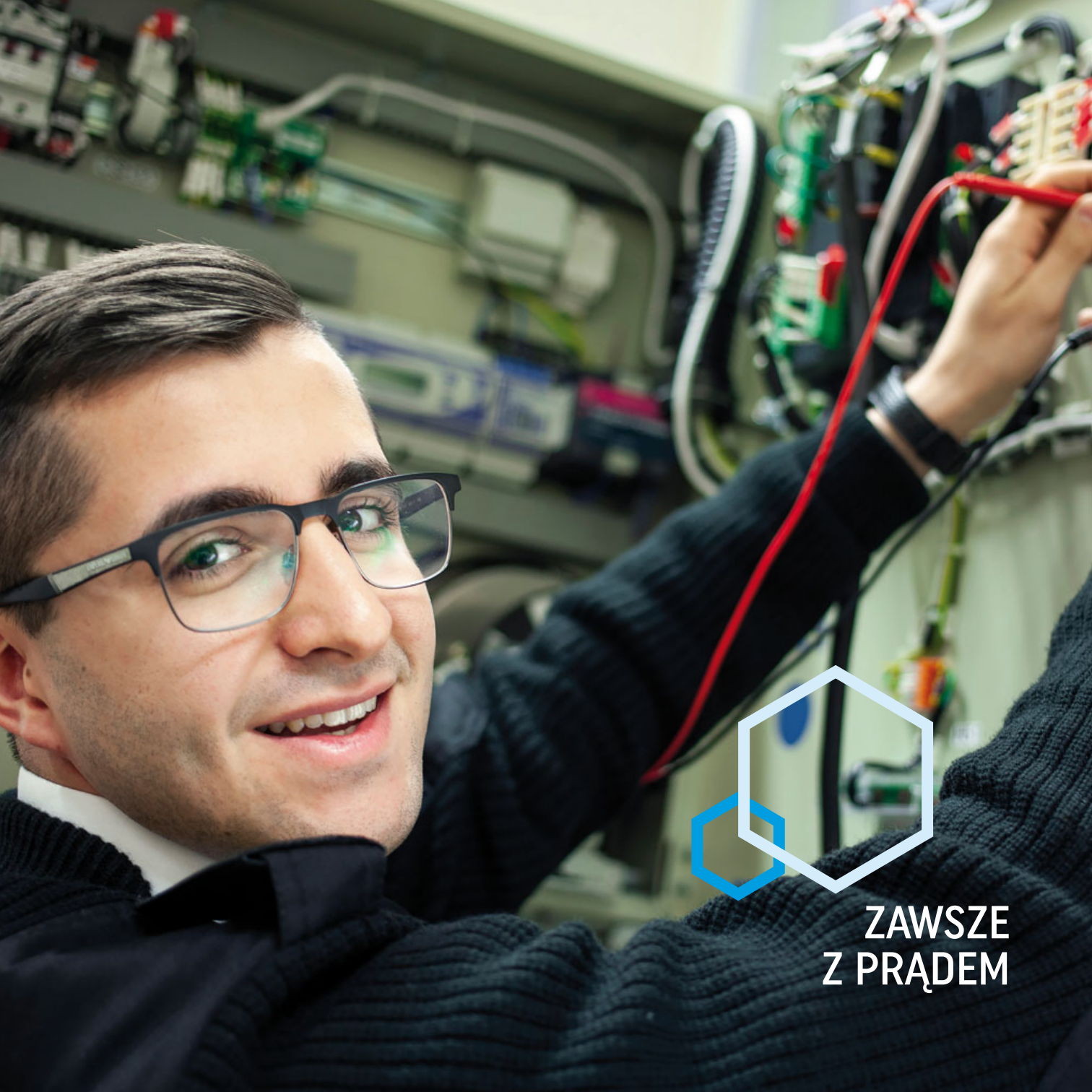
W jaki sposób?

Cały czas rozwijamy uczelnianą bazę laboratoryjną i techniczne zaplecze dla naszych kierunków. Stawiamy na ścisłą współpracę z biznesem i ciekawe praktyki w zaprzyjaźnionych instytucjach i przedsiębiorstwach. Nasze autorskie programy kształcenia powstają w oparciu o zapotrzebowanie rynku pracy.

Co możesz robić po studiach?

Jako absolwent będziesz umiał posługiwać się narzędziami informatycznymi, w tym systemami wspomagania decyzji. Studia przygotują Cię do pełnienia funkcji kierowniczych i wykonawczych średniego i wyższego szczebla w różnych typach przedsiębiorstw, ze szczególnym uwzględnieniem przedsiębiorstw powiązanych z sektorami gospodarki morskiej oraz w branży TSL (transport, spedycja, logistyka).





ZAWSZE
Z PRĄDEM



91 48 09 955



de@pm.szczecin.pl

MECHATRONIKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 4-letnie (8 semestrów), specjalności:

- mechatronika i elektrotechnika przemysłowa
- eksploatacja systemów elektroenergetycznych

niestacjonarne

studia 4-letnie (4 sesje zjazdowe), specjalności:

- mechatronika i elektrotechnika przemysłowa
- eksploatacja systemów elektroenergetycznych

AUTOMATYKA I ROBOTYKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 4-letnie (8 semestrów) z możliwością wyboru 11 modułów

Opis kierunków

MECHATRONIKA

Czego się nauczysz?

Mechatronika jest działem inżynierii, który łączy mechanikę, elektronikę i elektrotechnikę, informatykę, automatykę i robotykę. Stanowi synergiczne ich połączenie.

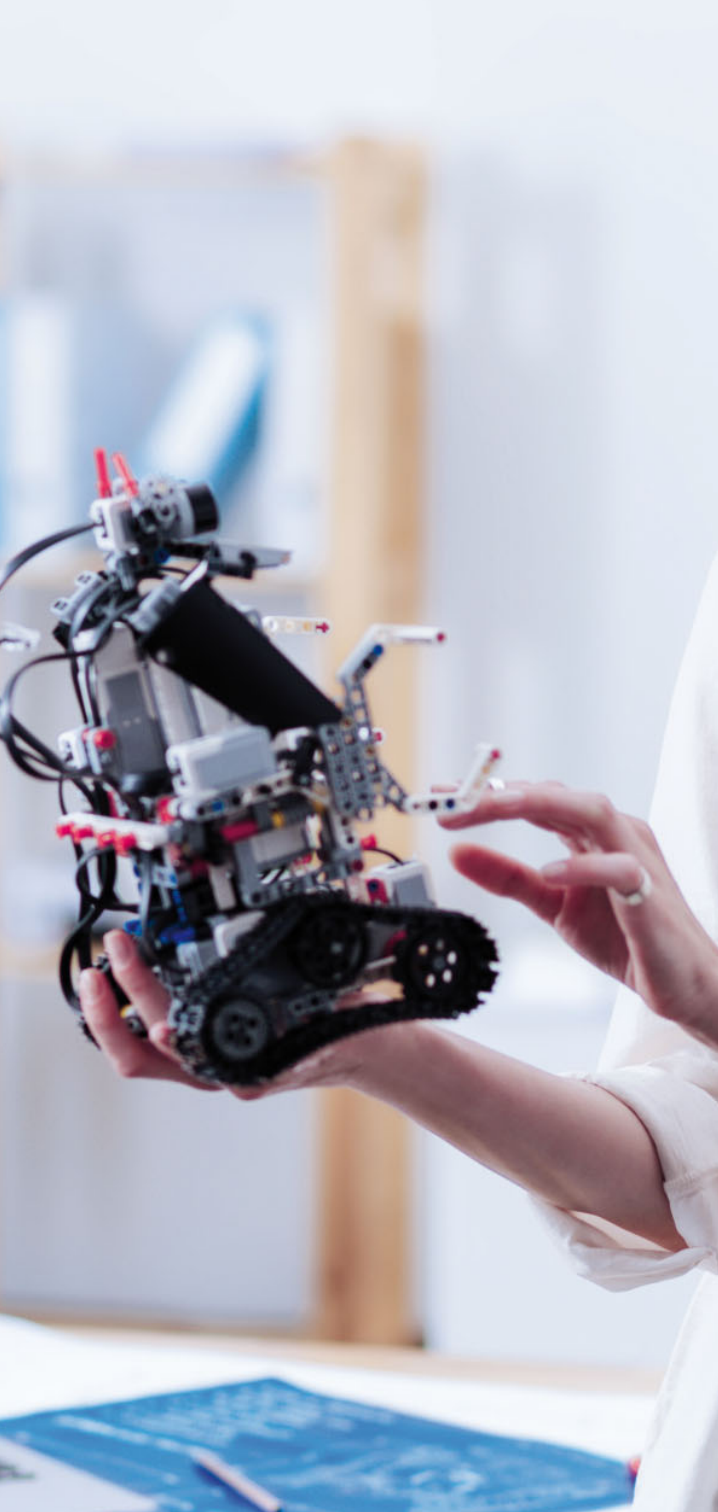
W jaki sposób?

Studia na kierunku mechatronika pozwolą Ci na zdobycie wszechstronnego i nowoczesnego wykształcenia z możliwością podjęcia pracy na lądzie oraz alternatywnie na morzu. Mechatronika w PM gwarantuje możliwość zdobycia wiedzy i praktyki w zakresie projektowania, wytwarzania i przede wszystkim eksploatacji najnowszej generacji urządzeń.

Co możesz robić po studiach?

Jeśli wybierzesz specjalność **mechatronika i elektrotechnika przemysłowa**, przygotujesz się do pracy w interdyscyplinarnych zespołach projektowych oraz konstrukcyjnych w zakresie nadzoru, diagnostyki i eksploatacji urządzeń mechatronicznych oraz układów sterowania maszyn.

Przed Tobą praca w stocznicach lub zakładach produkcyjnych i remontowych przemysłu maszynowego, w służbach nadzoru technicznego, w firmach serwisowych, projektowych i technologicznych, w działach badawczo-rozwojowych przedsiębiorstw wdrażających układy automatyki i robotyki w różnych obszarach przemysłu lub realizujących zadania związane z oprogramowaniem maszyn CNC i układów sterowania. Program kształcenia zapewni Ci także możliwość zatrudnienia na statkach morskich w charakterze oficera elektroautomatyka okrętowego.



Jako absolwent specjalności **eksploatacja systemów elektroenergetycznych** zostaniesz przygotowany teoretycznie i praktycznie do pracy w zakładach eksploatujących i serwisujących maszyny i urządzenia elektryczne oraz układy mechatroniczne, automatyki przemysłowej i systemy elektromaszynowe. Możesz także podjąć pracę w przemyśle motoryzacyjnym, firmach eksploatujących trakcje elektryczne, sieci elektroenergetyczne, jak również w takich, które stosują zaawansowane technologie automatyki, robotyki i mechatroniki oraz w firmach serwisowych i konsultingowych.

AUTOMATYKA I ROBOTYKA

Czego się nauczysz?

W trakcie studiów zdobywasz podstawową wiedzę z zakresu projektowania, konstruowania, eksploatacji i diagnostyki układów regulacji automatycznej i systemów robotycznych z wykorzystaniem narzędzi informatycznych i oprogramowania SCADA.

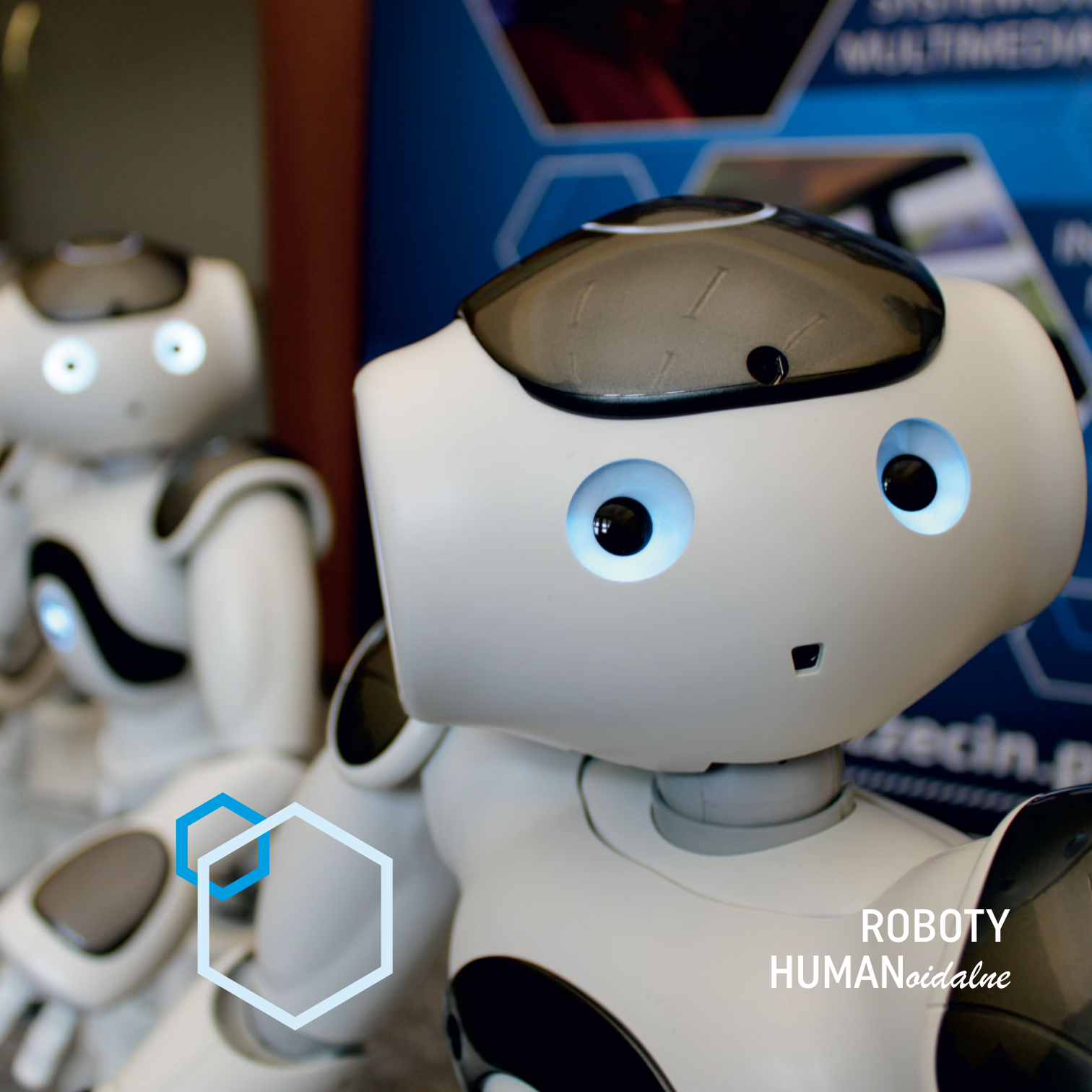
W jaki sposób?

Duży nacisk kładziemy na naukę języków obcych, co zapewnia szerokie możliwości w trakcie starania się o ciekawe praktyki zawodowe (także zagraniczne) i jest przepustką do świata nowoczesnego przemysłu. Studiując u nas, nabierasz umiejętności takich jak znajomość ekonomicznych i prawnych aspektów zawodu inżyniera automatyka, poznajesz zagadnienia odpowiedzialności za realizowane zadania związane z pracą zespołową i dbaniem o bezpieczeństwo i higienę pracy przy urządzeniach elektrycznych, elektromechanicznych i robotycznych. Wykształcone umiejętności miękkie pozwolą Ci na podjęcie pracy na stanowiskach bezpośrednio niezwiązanych z obsługą techniczną aparatury i urządzeń.

Co możesz robić po studiach?

Po zakończeniu studiów pierwszego stopnia kierunku automatyka i robotyka o profilu praktycznym jesteś przygotowany do pracy zawodowej w obszarze szeroko rozumianej automatyki, robotyki i dziedzin pokrewnych. Oznacza to, że możesz podjąć pracę w każdej firmie, której działalność obejmuje wykorzystywanie robotów, złożonych układów mechatronicznych i zautomatyzowanych systemów wytwórczych.





ROBOTY
HUMANoidalne



91 48 09 893
91 48 09 894



di@pm.szczecin.pl

INFORMATYKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne, niestacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- programowanie systemów informatycznych
- programowanie systemów multimedialnych
- informatyka morska

Studia II stopnia, magisterskie*

stacjonarne, niestacjonarne

studia 1,5-letnie (3 semestry), specjalności:

- programowanie
- sztuczna inteligencja
- Internet Rzeczy

TELEINFORMATYKA

Studia I stopnia, inżynierskie

stacjonarne

studia 3,5-letnie (7 semestrów), specjalności:

- eksploatacja systemów łączności
- projektowanie systemów łączności

Opis kierunków

INFORMATYKA

Czego się nauczysz?

Nauczysz się zaawansowanego programowania, zarządzania sieciami komputerowymi, bazami danych, będziesz stosować nowoczesne technologie webowe i multimedialne oraz sztuczną inteligencję. Nabyte umiejętności pozwolą Ci swobodnie posługiwać się narzędziami współczesnej informatyki.

W jaki sposób?

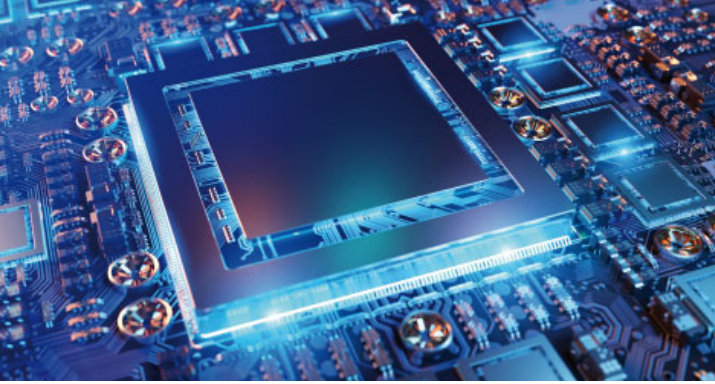
Autorskie programy kształcenia aktualizowane są na bieżąco, zgodnie ze zmieniającą się technologią i potrzebami rynku. Wydział ściśle współpracuje z firmami z sektora IT. Zapewniamy nowoczesne specjalności gwarantujące szybki rozwój zawodowy w przyszłości

Co możesz robić po studiach?

Po ukończeniu specjalności **programowanie systemów informatycznych** będziesz przygotowany do pracy w zawodzie programisty. Jest to specjalność nastawiona na intensywną naukę programowania i wszystkiego, co jest z tym związane. Już od samego początku poznasz tajniki języków programowania obiektowego oraz projektowania i funkcjonowania systemów komputerowych. Ukierunkowanie tej specjalności to techniki programowania i poznanie narzędzi programistycznych z elementami pracy zespołowej. Program nauczania obejmuje także zagadnienia z inżynierii oprogramowania, prowadzenia testów jednostkowych i automatyzacji testów, budowy graficznych interfejsów użytkownika, programowania niskopoziomowego oraz równoległego i rozproszonego, a także optymalizacji kodu.

Jeśli wybierzesz specjalność **programowanie systemów multimedialnych**, zdobędziesz umiejętności tworzenia zaawansowanych projektów informatycznych z wykorzystaniem metodyk zwinnych na przykładzie systemów multimedialnych, symulatorów oraz gier.

* Kierunek w trakcie procedury zatwierdzenia przez MEiN



Jest to specjalność najbardziej uniwersalna, obejmująca zarówno tajniki programowania i technologie multimedialne, jak i metodyki zarządzania zespołem. W jej ramach prowadzone są przedmioty z zakresu grafiki komputerowej, przetwarzania obrazów i dźwięku, programowania w silnikach graficznych, wirtualnej rzeczywistości, zarządzania gestami i śledzenia człowieka oraz ruchu jego gałek ocznych. Systemy Internetu Rzeczy wykorzystywane są do nauki budowy zaawansowanych systemów informatycznych, symulatorów i gier. Poznasz tu oprogramowanie zarządzania projektami Jira, nauczysz się automatyzować testy i wytwarzać aplikacje efektywne pod względem wydajności obliczeniowej i energetycznej na urządzenia desktopowe, mobilne oraz aplikacje webowe. Nowością będzie prowadzenie praktycznych zespołowych zajęć projektowych w technikach zwinnych typu SCRUM odzwierciedlających prawdziwy zespół deweloperski. W poszczególnych sekcjach: grafiki, dźwięku, programowania, IoT oraz VR znajdziesz najlepszą dla siebie dziedzinę, w której się wyspecjalizujesz.

Specjalność **informatyka morska** przygotowuje Cię do pracy w firmach informatycznych związanych z branżą morską, np. w roli deweloperów morskich systemów informatycznych. Poznasz funkcjonowanie okrętowych systemów informatycznych, w tym nawigacyjnych, radiokomunikacyjnych i łączności. Wyspecjalizujesz się również w projektowaniu i budowaniu symulatorów morskich oraz aplikacji geoinformatycznych. Informatyka morska jest specjalnością łączącą główne dziedziny współczesnej informatyki, jak programowanie, grafika komputerowa, sieci komputerowe czy sztuczna inteligencja, z wiedzą na temat funkcjonowania, projektowania i wytwarzania systemów morskich.

TELEINFORMATYKA

Czego się nauczysz?

Wybierając kierunek teleinformatyka, zdobędziesz specjalistyczną wiedzę i umiejętności zarówno z informatyki, jak i telekomunikacji, dzięki temu uzyskasz kompetencje do pracy w firmach obu branż. To, co wyróżnia ten kierunek to program nauczania wzbogacony o wiedzę z zakresu funkcjonowania systemów teleinformatycznych używanych w prowadzeniu i zarządzaniu jednostkami pływającymi, podstaw nawigacji oraz działania i obsługi urządzeń nawigacyjnych. Efekty kształcenia są ukierunkowane na praktyczne zastosowanie zdobytej wiedzy i umiejętności, a powiązanie zagadnień telekomunikacyjnych z problemami nawigacji jest wyjątkowe w skali kraju.

W jaki sposób?

Wiedzę i doświadczenie będziesz zdobywał poprzez naukę w nowoczesnych specjalizowanych laboratoriach, symulatorach i pracowniach. Dbamy o coroczne aktualizowanie programu studiów tak, by jak najpełniej odpowiadały potrzebom zmieniającego się rynku pracy w ścisłej współpracy z firmami sektora IT, ICT i sektora gospodarki morskiej.

Co możesz robić po studiach?

Po ukończeniu studiów na kierunku teleinformatyka znajdziesz pracę w firmach informatycznych lub telekomunikacyjnych zajmujących się budową, wdrażaniem lub utrzymaniem systemów przesyłania danych i informacji, sieciami komputerowymi, przemysłowymi sieciami komputerowymi, sieciami mobilnymi oraz szybko rozwijającym się segmentem internetu rzeczy (IoT). Przedmioty związane z nawigacją oraz urządzeniami nawigacyjnymi stosowanymi w technice morskiej poszerzą Twoje możliwości zatrudnienia w sektorze gospodarki morskiej, na przykład w firmach zajmujących się elektroniką morską i sieciami teleinformatycznymi na statkach lub w firmach transportowych i spedycyjnych. Dzięki wadze, jaką na PM przykładamy do nauki profesjonalnego języka angielskiego odnajdziesz się zarówno na polskim, jak i międzynarodowym rynku pracy.





Warunki rekrutacji

Studia I stopnia

Na studia I stopnia na Politechnice Morskiej w Szczecinie może być przyjęta osoba, która posiada świadectwo dojrzałości oraz spełnia warunki rekrutacji.

1. Zarejestruj się

Poprzez stronę internetową uczelni wypełnij formularz rekrutacyjny w zakładce REKRUTACJA. Pamiętaj o konieczności dodania fotografii w formie elektronicznej jako załącznika.

2. Złóż odpowiednie dokumenty

Po zakwalifikowaniu się na studia, w terminie do **21.07.2023 r.*** złóż w Uczelnianej Komisji Rekrutacyjnej:

- podanie o przyjęcie na studia lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA;

* Dotyczy kandydatów na studia stacjonarne I stopnia, dla których termin zakończenia rekrutacji mija 18.07.2023 r. Pozostali kandydaci składają dokumenty zgodnie z terminem podanym w tabeli na str. 34-35.

- ankietę osobową ze zdjęciem kandydata lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni (w zakładce REKRUTACJA) zawierający fotografię kandydata;
- poświadczoną przez uczelnię kopię świadectwa dojrzałości;
- dwie fotografie* o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm oraz jedną w formie elektronicznej (jako załącznik podczas rejestracji na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA);
- dowód wniesienia opłaty rekrutacyjnej – wpłaty można dokonać w kasie uczelni lub na konto Politechniki Morskiej w Szczecinie:
Bank Pekao S.A. 91 1240 3927 1111 0011 0575 2658
IBAN PL 91 1240 3927 1111 0011 0575 2658
SWIFT: PKOPPLPW
- kandydaci na kierunki: **nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika oraz żegluga śródlądowa** – morskie świadectwo zdrowia lub zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do podjęcia studiów na ww. kierunkach (patrz „Dodatkowe warunki rekrutacji”).

3. Spełnij dodatkowe warunki rekrutacji dla wybranych kierunków studiów

- Badania lekarskie – dla kandydatów na kierunki: **nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika oraz żegluga śródlądowa**. Wymagane jest morskie świadectwo zdrowia lub zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do podjęcia studiów na danym kierunku wydane przez lekarza medycyny pracy (patrz strona 32).
- Zobowiązanie do pokrycia kosztów umundurowania dla kandydatów na ww. kierunki.
- Kursy przygotowawcze – dla osób zakwalifikowanych na studia na kierunkach „pływających”.
- Test językowy – dla kandydatów na studia w języku angielskim.

* Fotografie powinny być jednakowe, aktualne, wyraźne, przedstawiające osobę bez nakrycia głowy, bez okularów z ciemnymi szklami, głowa w lewym półprofilu z widocznym całym lewym uchem, równomiernie oświetlona twarz.

Studia II stopnia

Na studia II stopnia na Politechnice Morskiej w Szczecinie może być przyjęta osoba, która posiada dyplom ukończenia studiów oraz spełnia warunki rekrutacji.

1. Ukończ studia I stopnia

Do przyjęcia na studia II stopnia na Politechnice Morskiej w Szczecinie wymagane są ukończone studia I stopnia na danym lub pokrewnym kierunku – tytuł inżyniera lub równorzędny.

2. Zarejestruj się

Poprzez stronę internetową uczelni wypełnij formularz rejestracyjny w zakładce REKRUTACJA. Pamiętaj o dodaniu fotografii w formie elektronicznej jako załącznika.

3. Złóż odpowiednie dokumenty

W wyznaczonym terminie (patrz str. 34 i 35) złóż w Uczelnianej Komisji Rekrutacyjnej:

- podanie o przyjęcie na studia lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej Uczelni w zakładce REKRUTACJA;
- ankietę osobową zawierającą zdjęcie kandydata lub podpisany wydruk formularza z rejestracji online na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA zawierający zdjęcie kandydata;
- poświadczoną przez uczelnię kopię dyplomu ukończenia studiów (w przypadku uzyskania dyplomu ukończenia studiów za granicą musi on uprawniać kandydata do kontynuowania kształcenia na studiach II stopnia w kraju, w którym dyplom został wydany. Kandydat zobowiązany jest dostarczyć oryginał dyplomu opatrzony apostille lub zalegalizowany celem poświadczenia przez uczelnię kopii za zgodność z oryginałem);



- poświadczoną przez uczelnię kopię suplementu;
- dwie fotografie o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm oraz jedną w formie elektronicznej jako załącznik podczas rejestracji na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA;
- dowód wniesienia opłaty rekrutacyjnej – wpłaty można dokonać w kasie uczelni lub na konto Politechniki Morskiej w Szczecinie:

Bank Pekao S.A. 91 1240 3927 1111 0011 0575 2658
IBAN PL 91 1240 3927 1111 0011 0575 2658
SWIFT: PKOPPLPW



Dodatkowe warunki rekrutacji

Badania lekarskie

Morskie świadectwo zdrowia

Kandydaci na kierunki: **nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika** oraz **żegluga śródlądowa**, powinni dostarczyć w trakcie rekrutacji morskie świadectwo zdrowia lub zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do podjęcia studiów na danym kierunku wydane przez lekarza medycyny pracy.

Osoby, które nie posiadają morskiego świadectwa zdrowia, mogą w trakcie rekrutacji wnioskować o skierowanie na odpłatne, obowiązkowe badania lekarskie (jeśli lekarz orzecznik będzie tego wymagał).

Kandydaci, którzy dostarczą jedynie zaświadczenie o braku przeciwwskazań do podjęcia studiów będą musieli przedłożyć morskie świadectwo zdrowia w późniejszym terminie – przed rozpoczęciem praktyk morskich.

Lista lekarzy specjalistów w całym kraju uprawnionych do wystawiania morskiego świadectwa zdrowia znajduje się m.in. na stronie Urzędu Morskiego w Szczecinie:

<https://www.ums.gov.pl/dokumenty-marynarzy?id=44>

Orzeczenie do celów sanitarno-epidemiologicznych

Kandydaci na kierunki: **nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika** oraz **żegluga śródlądowa**, którzy nie posiadają orzeczenia do celów sanitarno-epidemiologicznych (nie dotyczy cudzoziemców), będą skierowani na badania w trakcie studiów.

Kursy przygotowawcze

Kandydaci zakwalifikowani na studia na kierunkach: **nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika** oraz **żegluga śródlądowa**, po zakończeniu rekrutacji odbędą obowiązkowe szkolenia w Ośrodku Szkoleniowym Ratownictwa Morskiego Politechniki Morskiej w Szczecinie (OSRM), ul. Dębogórska 7/8, Szczecin.

Zostaną one przeprowadzone z wykorzystaniem metod, technik i zabezpieczeń zapewniających bezpieczeństwo uczestnikom. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia praktyki przygotowawczej przed rozpoczęciem roku akademickiego Rektor lub osoba upoważniona przez Rektora wyznaczy inny możliwy termin do jej zrealizowania. Wszyscy kandydaci przyjęci na studia zostaną powiadomieni o terminie rozpoczęcia praktyki z odpowiednim wyprzedzeniem.

Cudzoziemcy praktykę tę odbędą w terminie wskazanym przez Rektora lub przez osobę upoważnioną przez Rektora po rozpoczęciu roku akademickiego.

Test językowy

W przypadku studiów prowadzonych w języku angielskim kandydatów posiadających obywatelstwo polskie obowiązuje test z języka angielskiego. Z testu są zwolnieni kandydaci, którzy:

- przedłożyli certyfikat – Cambridge First Certificate lub równoważny,
- ukończyli szkołę średnią, w której językiem wykładowym był język angielski,
- ukończyli inne studia prowadzone w języku angielskim,
- zdali język angielski w trakcie egzaminu dojrzałości na poziomie rozszerzonym,

- posiadają ocenę co najmniej dobrą uzyskaną na egzaminie końcowym z języka angielskiego w ramach studiów ukończonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz kandydaci, dla których język angielski jest językiem ojczystym.

Cudzoziemcy zobowiązani są do okazania dokumentów poświadczających ich znajomość języka angielskiego wymienionych w aktach prawnych obowiązujących na dzień ubiegania się o przyjęcie na studia.

Więcej informacji na www.marine-edu.com.

Szczególne zasady przyjęć

Laureaci oraz finaliści olimpiad stopnia centralnego przyjmowani są na studia poza konkursem wyników egzaminu dojrzałości, po spełnieniu wymagań formalnych i dodatkowych form rekrutacji.

Płatności za studia w języku angielskim

Dla obywateli polskich i cudzoziemców przyjętych na zasadach obywateli polskich odpłatność za naukę w języku angielskim wynosi od 2300 zł/rok do 3100 zł/rok w zależności od kierunku. Szczegółowe informacje można znaleźć na stronie internetowej uczelni w zakładce REKRUTACJA/OPŁATY. Informacje o płatności za studia dla cudzoziemców znajdują się na stronie www.marine-edu.com.

Płatności i organizacja studiów niestacjonarnych

Studia niestacjonarne są odpłatne. Wysokość opłaty za studia jest określona zarządzeniem Rektora Politechniki Morskiej w Szczecinie. Pierwszą część należności za I rok studiów należy wnieść w wysokości minimum 50% stawki rocznej. Istnieje możliwość rozłożenia na raty pozostałej kwoty. Wpłaty dokonuje się na indywidualne subkonto.

Sesja zjazdowa na kierunkach nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika trwa 10 tygodni, w okresie od



stycznia do marca – studia I stopnia i od marca do czerwca – studia II stopnia.

Sesje zjazdowe kierunków: geodezja i kartografia, informatyka, geoinformatyka, zarządzanie i inżynieria produkcji, logistyka oraz transport organizowane są w weekendy. Terminy sesji zjazdowych zostaną podane na stronie internetowej w zakładce STUDENCI – PLANY ZAJĘĆ.

Warunkiem ukończenia studiów niestacjonarnych jest odbycie programowej praktyki morskiej na kierunkach: nawigacja, mechanika i budowa maszyn oraz mechatronika. Wymagane praktyki realizowane pod nadzorem uczelni student organizuje we własnym zakresie.



Terminy rekrutacji

Kierunek	Termin rozpoczęcia rekrutacji	Termin zakończenia rekrutacji
Wydział Nawigacyjny		
Studia stacjonarne – I stopnia		
nawigacja	15.05.2023	18.07.2023
nawigacja w j. angielskim	15.05.2023	18.07.2023
żegluga śródlądowa	15.05.2023	18.07.2023
geodezja i kartografia	15.05.2023	18.07.2023
oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów	15.05.2023	18.07.2023
Studia stacjonarne – II stopnia		
nawigacja	15.05.2023	18.07.2023
nawigacja w j. angielskim	15.05.2023	18.07.2023
geoinformatyka	30.01.2024	23.02.2024
oceanotechnika	15.05.2023	18.07.2023
Studia niestacjonarne – I stopnia		
nawigacja	15.05.2023	15.12.2023
geodezja i kartografia	15.05.2023	22.09.2023
Studia niestacjonarne – II stopnia		
nawigacja	15.05.2023	23.02.2024
nawigacja w j. angielskim	15.05.2023	23.02.2024
geoinformatyka	30.01.2024	23.02.2024
Wydział Informatyki i Telekomunikacji		
Studia stacjonarne – I stopnia		
informatyka	15.05.2023	18.07.2023
teleinformatyka	15.05.2023	18.07.2023

Studia stacjonarne – II stopnia		
informatyka	15.05.2023	18.07.2023
Studia niestacjonarne – I stopnia		
informatyka	15.05.2023	22.09.2023
Studia niestacjonarne – II stopnia		
informatyka	15.05.2023	18.07.2023
Wydział Mechaniczny		
Studia stacjonarne – I stopnia		
mechanika i budowa maszyn	15.05.2023	18.07.2023
mechanika i budowa maszyn w j. angielskim	15.05.2023	18.07.2023
napędy hybrydowe w inżynierii mechanicznej	15.05.2023	18.07.2023
inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe	15.05.2023	18.07.2023
Studia stacjonarne – II stopnia		
mechanika i budowa maszyn	15.05.2023	18.07.2023
mechanika i budowa maszyn w j. angielskim	15.05.2023	18.07.2023
Studia niestacjonarne – I stopnia		
mechanika i budowa maszyn	15.05.2023	15.12.2023
Studia niestacjonarne – II stopnia		
mechanika i budowa maszyn	15.05.2023	23.02.2024
mechanika i budowa maszyn w j. angielskim	15.05.2023	23.02.2024

Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki		
Studia stacjonarne – I stopnia		
mechatronika	15.05.2023	18.07.2023
automatyka i robotyka	15.05.2023	18.07.2023
Studia niestacjonarne – I stopnia		
mechatronika	15.05.2023	15.12.2023
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu		
Studia stacjonarne – I stopnia		
zarządzanie i inżynieria produkcji	15.05.2023	18.07.2023
logistyka	15.05.2023	18.07.2023
transport	15.05.2023	18.07.2023
zarządzanie	15.05.2023	18.07.2023
Studia stacjonarne – II stopnia		
zarządzanie i inżynieria produkcji	30.01.2024	15.03.2024
logistyka	15.05.2023	15.03.2024
transport w j. angielskim	15.05.2023	15.03.2024
transport	30.01.2024	15.03.2024
Studia niestacjonarne – I stopnia		
zarządzanie i inżynieria produkcji	15.05.2023	22.09.2023
transport	15.05.2023	22.09.2023
logistyka	15.05.2023	22.09.2023
zarządzanie	15.05.2023	22.09.2023
Studia niestacjonarne – II stopnia		
zarządzanie i inżynieria produkcji	15.05.2023	22.09.2023
transport	15.05.2023	22.09.2023
logistyka	15.05.2023	22.09.2023

Kryteria rekrutacji



Przedmioty brane pod uwagę przy obliczaniu punktów wskaźnika rekrutacyjnego:

- matematyka,
- fizyka (dla wszystkich kierunków z wyłączeniem zarządzania),
- chemia (dla kierunku zarządzanie: wiedza o społeczeństwie),
- język obcy nowożytny,
- informatyka,
- geografia,
- język polski.

Studia I stopnia

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów I stopnia są wyniki egzaminu dojrzałości i egzaminu lub egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika.

Komisja rekrutacyjna tworzy listę rankingową dla każdego kierunku studiów z wyłączeniem kierunku zarządzanie, zgodnie z liczbą uzyskanych przez kandydata punktów. Liczba ta obliczana jest według następującego wzoru:

$$P = 2p_m + 0,5p_{jp} + 0,5p_{jo} + 3r_{ch} + 3r_f + 3r_g + 3r_i + 3r_m + 0,5e$$

gdzie:

p_m , p_{jp} , p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z **matematyki, języka polskiego, języka obcego**;

r_{ch} , r_f , r_g , r_i , r_m – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym, odpowiednio z **chemii, fizyki, geografii, informatyki, matematyki**;

e – średnia arytmetyczna z wyników egzaminów zawodowych wpisanych na dyplomie.

Dla kierunku zarządzanie prowadzonego na Politechnice Morskiej w Szczecinie liczba punktów uzyskanych przez kandydata obliczana jest zgodnie z następującym wzorem:

$$P = 2p_m + 0,5p_{jp} + 0,5p_{jo} + 3r_{wos} + 3r_g + 3r_i + 3r_m + 0,5e$$

gdzie:

p_m , p_{jp} , p_{jo} – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z **matematyki, języka polskiego, języka obcego**,

r_{wos} , r_g , r_i , r_m – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydata w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym, odpowiednio z **wiedzy o społeczeństwie, geografii, informatyki, matematyki**;

e – średnia arytmetyczna z wyników egzaminów zawodowych wpisanych na dyplomie.

Jeżeli kandydat nie zdał egzaminu maturalnego z danego przedmiotu w odpowiednim miejscu, we wzorze należy wstawić zero.

Jeżeli kandydat jest uczniem szkoły objętej patronatem Politechniki Morskiej w Szczecinie na podstawie podpisanej umowy patronackiej, uzyskuje dodatkowe 50% punktów, tj. ostateczna liczba punktów obliczana jest według następującego wzoru:

$$P_{SP} = P \cdot 1,5$$

gdzie:

P – to liczba punktów uzyskanych przez kandydata zgodnie ze wzorem podstawowym.

Jeżeli kandydat posiada dyplom *International Baccalaureate*, *European Baccalaureate* lub *Advanced Placement*, liczba punktów obliczana jest zgodnie z następującym wzorem:

$$P_{IB} = P \cdot 1,5$$

gdzie:

P – to liczba punktów uzyskanych przez kandydata zgodnie ze wzorem podstawowym (s. 36).

Stopnie uzyskane na egzaminie maturalnym w systemie tzw. starej matury (w części pisemnej lub ustnej) przelicza się na punkty zgodnie z poniższą tabelą.

ocena	liczba punktów
dopuszczający	30
dostateczny	73
dobry	115
bardzo dobry	158
celujący	200

Punkty te stanowią sumę uzyskaną z wyników egzaminu pisemnego w części obowiązkowej oraz egzaminu pisemnego z wybranych przedmiotów dodatkowych, tzw. nowej matury – odpowiednie liczniki we wzorze. Jeżeli kandydat zdał dany przedmiot zarówno w części ustnej, jak i pisemnej, do określenia liczby punktów uzyskanych za ten przedmiot należy wziąć pod uwagę lepszy wynik.

Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze wyniki punktowe, spełniły wymagania formalne, zdrowotne i wymagania

wynikające z dodatkowych form rekrutacji (jeżeli dotyczą). W przypadku gdy na granicy limitu znajdują się kandydaci z jednakową liczbą punktów, na studia zostanie przyjęty każdy z nich.

Studia II stopnia

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów II stopnia jest ocena ukończenia studiów I stopnia. Na jej podstawie tworzone są listy rankingowe dla każdego kierunku studiów. Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze oceny ukończenia studiów I stopnia i spełniły warunki formalne.

Limity miejsc określa Senat Politechniki Morskiej w Szczecinie. W przypadku gdy na granicy limitu znajdują się kandydaci z taką samą oceną, w następnej kolejności bierze się pod uwagę ocenę z egzaminu dyplomowego. W przypadku gdy na granicy limitu ponownie znajdują się kandydaci z jednakową liczbą punktów, na studia zostanie przyjęty każdy z nich.

W przypadku studiów stacjonarnych II stopnia prowadzonych w języku angielskim kandydatów posiadających obywatelstwo polskie obowiązuje test z języka angielskiego.

Wyniki rekrutacji

Wyniki rekrutacji kandydaci mogą sprawdzić poprzez stronę internetową uczelni w zakładce REKRUTACJA. Będą również powiadamiani listem wysłanym na adres korespondencyjny wskazany w trakcie rekrutacji.

Uczelnia zastrzega sobie prawo odstąpienia od uruchomienia kierunku w przypadku, gdy liczba kandydatów będzie mniejsza niż 16 osób.

Kandydaci ubiegający się o przyjęcie na studia mogą deklarować również drugi kierunek studiów, prowadzony na tym samym wydziale. W przypadku nieprzyjęcia na dany kierunek z powodu braku wolnych miejsc kandydat uczestniczy w rekrutacji na drugi zadeklarowany kierunek.



Warunki socjalne

Zakwaterowanie

Politechnika Morska w Szczecinie posiada dwa Studenckie Domy Marynarza, w których zapewniono ponad 900 miejsc dla studentów mieszkających poza Szczecinem. Studenci mogą korzystać również ze stołówek i bufetów.

Wszyscy kandydaci ubiegający się o miejsce w Studenckim Domu Marynarza zobowiązani są do złożenia wniosku o przyznanie miejsca. Wnioski składa się elektronicznie za pomocą systemu informatycznego dostępnego na stronie osiedla akademickiego w terminie od dnia ogłoszenia wyników rekrutacji do 15 sierpnia roku kalendarzowego, którego dotyczy postępowanie rekrutacyjne.

Cudzoziemcy składają ww. wnioski za pośrednictwem Działu ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej.

Podczas rekrutacji istnieje możliwość skorzystania z odpłatnego zakwaterowania w Studenckich Domach Marynarza:

- KORAB – tel. 91 48 09 606,
- PASAT – tel. 91 48 09 604.

Wsparcie dla osób niepełnosprawnych

W uczelni funkcjonuje Biuro Osób z Niepełnosprawnościami (BON), mające na celu zwiększenie dostępności uczelni dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym z niepełnosprawnościami. Zasady rekrutacji dla takich osób są takie same jak dla pozostałych kandydatów, za wyjątkiem kierunków

pływających – nawigacji, mechaniki i budowy maszyn, mechatroniki oraz żegluga śródlądowej, na których wymagane są dodatkowe warunki określone przez międzynarodową Konwencję STCW.

Kandydaci z niepełnosprawnościami przed przystąpieniem do rekrutacji mają prawo skontaktować się z BON w dogodny dla siebie sposób, w celu ustalenia wsparcia, jakiego będą wymagać podczas rekrutacji i w toku studiów.

Stypendia

Najlepsi studenci za szczególne osiągnięcia w nauce, sporcie lub inne mogą ubiegać się o stypendium Rektora. Studenci w trudnej sytuacji materialnej lub mający zwiększone wydatki z tytułu zameldowania w miejscu utrudniającym dojazd mogą ubiegać się o stypendia socjalne i zapomogi losowe. Warunki, jakie muszą spełnić, określone są w *Regulaminie przyznawania, ustalania wysokości i wypłacania świadczeń pomocy materialnej studentom Politechniki Morskiej w Szczecinie*.

Dodatkowe informacje można uzyskać w Dziale Kształcenia – pokój nr 63, 66 lub pod numerami telefonu: 91 48 09 545; 91 48 09 845; 91 48 09 855.

Zajęcia dodatkowe

Studenci w trakcie studiów mogą uczestniczyć w różnych formach zajęć pozaobowiązkowych. Koła naukowe pozwalają na rozwijanie zainteresowań zawodowych i badawczych. Istnieje możliwość uprawiania sportu w 15 sekcjach Uczelnianego Klubu AZS. Politechnika dysponuje własną pływalnią, strzelnicą i salami gimnastycznymi.

Mundur

Studenci kierunków **nawigacja, mechatronika, mechanika i budowa maszyn** oraz **żegluga śródlądowa** są zobowiązani do noszenia mundurów.



**FOREIGNERS
ИНОСТРАНЦЫ**



www.marine-edu.com



Spotkaj się z nami

Jesteś uczniem, nauczycielem lub doradcą zawodowym? Chciałbyś dowiedzieć się więcej o naszej uczelni? Spotkaj się z nami #nieonlajn

Zorganizujemy wizytę w Waszej szkole lub zaprosimy Was do odwiedzenia naszej uczelni. Przedstawimy zalety studiowania w PM albo poprowadzimy zajęcia edukacyjne z wybranego przedmiotu. Jesteśmy też otwarci na inne Wasze propozycje współpracy.

Możesz nas spotkać również na targach edukacyjnych, wiośną na Dniach Otwartych oraz na bezpłatnym kursie z matematyki dla maturzystów.

Skontaktuj się z nami:



Rafał Zaweracz
tel.: 91 48 09 969
kom.: 665 370 683
e-mail: r.zaweracz@pm.szczecin.pl



Lody dla maturzystów
Pol'and'Rock
Regaty Unity Line
Dni Otwarte PM
Piknik nad Odrą



spotkaj się z nami

#zawaszemorska



Smartphone

Naval Officer's Cap

Naval Officer's Cap

AKADEMIA MORSKA
SZCZECIN

SZCZECIN

Apuleo

Znajdź nas w sieci



@politechnika.morska
@pmszczecinrekrutacja



@pmszczecin



@AkademiaMorskaWeb



@pm.szczecin

politechnika w sieci

Dziekanat Wydziału Nawigacyjnego

ul. Wały Chrobrego 1-2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 355; 91 48 09 515 – sekretariat
tel.: 91 48 09 354; 91 48 09 510; 91 48 09 461 – studia stacjonarne
e-mail: dn@pm.szczecin.pl
tel.: 91 48 09 358; 91 48 09 578 – studia niestacjonarne
e-mail: dnz@pm.szczecin.pl
faks: 91 48 09 466

Dziekanat Wydziału Mechanicznego

ul. Willowa 2
71-650 Szczecin
tel.: 91 48 09 594; 91 48 09 513 – studia stacjonarne
tel.: 91 48 09 512; 91 48 09 380 – studia niestacjonarne
faks: 91 48 09 575
e-mail: dm@pm.szczecin.pl

Dziekanat Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu

ul. Henryka Pobożnego 11
70-507 Szczecin
tel.: 91 48 09 686; 91 48 09 663; 91 48 09 631 – studia stacjonarne
e-mail: dtd@pm.szczecin.pl
tel.: 91 48 09 630 – studia niestacjonarne
e-mail: dtz@pm.szczecin.pl

Dziekanat Wydziału Informatyki i Telekomunikacji

ul. Wały Chrobrego 1-2
70-500 Szczecin
tel.: 91 48 09 758
e-mail: di@pm.szczecin.pl

Dziekanat Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki

ul. Willowa 2 (budynek nr 1 - po lewej stronie od bramy
wjazdowej na teren PM)
71-650 Szczecin
tel.: 91 48 09 955, 91 48 08 842
e-mail: de@pm.szczecin.pl

Dział ds. Obcokrajowców i Wymiany Międzynarodowej International Students and Mobility Office

ul. Wały Chrobrego 1-2 (pokój 102)
70-500 Szczecin
tel.: +48 91 48 09 345 (EN, ES);
+48 91 48 09 817 (RUS)
fax: +48 91 48 09 831
international@pm.szczecin.pl